



# **Кредо Транс Трейд**

[www.credoavtotreid.com](http://www.credoavtotreid.com)

**ДОГОВОР №51**

**НА ОКАЗАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

г.Новозыбков

«2» апреля 2015 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «КредоТрансТрейд»**, в лице генерального директора **Бондаренко Аллы Михайловны**, действующей на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Экспедитор» с одной стороны, и **Индивидуальный предприниматель Сачук Павел Вячеславович**, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», действующего на основании Свидетельство о гос. регистрации №291020441 от 21.06.2012 г., с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### ***1. Предмет договора***

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между сторонами при планировании, организации и осуществлении транспортных и экспедиторских услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом в межгосударственном и республиканском сообщениях, а также порядок и условия оплаты за выполненные работы и оказанные услуги.

### ***2. Общие условия***

2.1. «Экспедитор» выступает от своего имени и по поручению субъектов хозяйствования, с которыми имеет прямые договора на оказание услуг по перевозке грузов, на основании которых «Экспедитор» предлагает грузы к перевозке «Перевозчику», а «Перевозчик» оказывает «Экспедитору» услуги по доставке грузов, являющиеся составной частью экспортируемой услуги на основании Заявки «Экспедитора».

2.2. «Перевозчик» предоставляет «Экспедитору» для загрузки собственный подвижной состав на условиях, оговоренных настоящим договором.

2.3. Перевозки грузов выполняются в соответствии с законодательством Российской Федерации, с соблюдением требований Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ), а также положений Европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей.

2.4. В процессе совместной работы каждая из сторон обязана сохранять в тайне коммерческую информацию о совместной деятельности и не предпринимать мер, которые могут нанести моральный и материальный ущерб обеим сторонам, а также соблюдать нейтральность и дипломатичность в отношениях с клиентами (заказчиками).

### ***3. Обязанности сторон***

#### **3.1 «Экспедитор» обязан:**

3.1.1. Оформить Заявку на перевозку груза, указав в ней необходимую информацию о грузоперевозке и передать ее «Перевозчику». К обязательным пунктам Заявки относятся: точная дата и время подачи транспортного средства под погрузку, тип транспортного средства, маршрут перевозки, характеристика груза (наименование, размеры, вес и т.п.), адреса мест погрузки и разгрузки, отправитель и получатель груза, контактные телефоны и данные лиц, уполномоченных на получение груза, фраховая ставка за перевозку, сроки оплаты, а также другие условия, имеющие существенное значение для надлежащего осуществления грузоперевозки.

Письменная Заявка подается в согласованные с «Перевозчиком» сроки до планового времени и даты погрузки и считается принятой к исполнению только после письменного подтверждения «Перевозчиком».

3.1.2. Принимать меры к обеспечению загрузки и разгрузки автотранспорта в течение 24 часов с момента подачи транспорта в соответствии с условиями, указанными в Заявке.

Экспедитор: \_\_\_\_\_

Перевозчик: \_\_\_\_\_

3.1.3. Содействовать исполнению требований водителя транспортного средства на месте загрузки по рациональному размещению груза во избежание нарушения норм загрузки по осям подвижного состава.

3.1.4. Своевременно производить расчёты с «Перевозчиком» в согласованном сторонами порядке и установленные сроки.

### **3.2 «Перевозчик» обязан:**

3.2.1. Организовать и осуществлять перевозки грузов автомобильным транспортом по Заявкам «Экспедитора» строго соблюдая условия полученного заказа и настоящего договора.

3.2.2. Подавать под загрузку требуемый тип подвижного состава в согласованные сторонами сроки и в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми средствами для выполнения перевозки и сопутствующими документами.

3.2.3. Контролировать (в т.ч. силами водителя транспортного средства) процесс погрузки/разгрузки, включая поштучный пересчёт грузовых мест, качество упаковки, порядок погрузки/разгрузки, размещение груза по осям подвижного состава. При отсутствии возможности контроля и пересчёта или в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушение упаковки, ненадёжное крепление груза и т.д.), которые могут привести к нанесению ущерба сторонам в процессе транспортировки, «Перевозчик» обязан поставить об этом в известность «Экспедитора», не покидая места погрузки.

3.2.4. Принять груз, убедившись в его соответствии Заявке и правильности оформления документов на перевозку.

3.2.5. Контролировать движение транспорта в процессе перевозки и информировать «Экспедитора» о своевременном выполнении условий заявки, сообщать «Экспедитору» о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности, а также незамедлительно ставить в известность «Экспедитора» в случае возникновения проблем на месте доставки в процессе разгрузки.

3.2.6. Доставить вверенный «Экспедитором» груз в пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу грузополучателя в целости и сохранности согласно товаросопроводительной документации.

3.2.7. Передавать «Экспедитору» провозные товаросопроводительные документы, а также надлежащим образом оформленные документы для оплаты за услуги.

## **4. Ответственность сторон**

4.1. Стороны, подписавшие настоящий договор, несут ответственность за выполнение его положений в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Конвенции КДПГ.

4.2. Расчеты по штрафным санкциям производятся непосредственно между «Экспедитором» и «Перевозчиком» по каждому конкретному рейсу после достижения согласия по их выплатам в следующих случаях:

а) при неподаче транспортного средства под загрузку по акцептованной Заявке «Перевозчик» уплачивает «Экспедитору» штраф в размере 50 Евро при перевозке в пределах стран СНГ, если он не предупредил «Экспедитора» о невозможности исполнения Заявки не менее чем за сутки до момента назначенной загрузки.

б) за срыв загрузки по акцептованной Заявке по вине «Экспедитора» последний уплачивает «Перевозчику» штраф в размере 50 Евро при перевозке в пределах стран СНГ, если он не предупредил «Перевозчика» о срыве загрузки не менее чем за сутки.

в) за нарушение сроков доставки более чем на 24 часа от установленного норматива, если иное не оговорено в Заявке, в пользу «Экспедитора» взыскивается штраф с «Перевозчика» в размере 50 Евро за каждые сутки задержки при перевозке в пределах стран СНГ.

г) за задержку автотранспорта под погрузкой/разгрузкой сверх установленного норматива (п.3.1.2), по вине «Экспедитора», если иное не оговорено в Заявке, в пользу «Перевозчика» взыскивается штраф в размере 50 Евро за каждые сутки просрочки при перевозке в пределах стран СНГ.

4.3. В случае возникновения объективных изменений условий перевозки в ходе ее выполнения, стороны должны немедленно уведомить друг друга, выяснить причины и принять меры к завершению перевозки. Возникшие дополнительные расходы относятся на счет виновной стороны после достижения согласия по их выплатам между договорившимися сторонами.

4.4. В случае полной или частичной утраты груза по вине «Перевозчика», а также при нарушении достигнутых договоренностей по выполнению перевозки, приведших к материально-финансовым потерям, «Перевозчиком» возмещаются «Экспедитору» потери в полном объеме.

Экспедитор: \_\_\_\_\_

Перевозчик: \_\_\_\_\_

4.5. Виновная сторона освобождается от выплат, предусмотренных п.п.4.2-4.4, если соответствующих выплат не требует другая сторона.

## **5. Порядок расчетов**

5.1. Расчеты между «Экспедитором» и «Перевозчиком» производятся по договорным ценам.

5.2. Величина расчётной суммы за выполненную перевозку грузов, определяется сторонами в разовых Заявках, установленной формы, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

5.3. Все возникающие в процессе оказания услуг издержки и предусмотренные договорённостью дополнительные расходы оплачиваются сторонами дополнительно после согласования и на основании подтверждающих документов и отдельных счетов.

5.4. Оплата за перевозку грузов производится в российских рублях или иностранной валюте на расчётный или валютный счет «Перевозчика» в течение 20 (двадцати) календарных дней (если иной порядок и сроки оплаты не оговорены в Заявке) с момента получения «Экспедитором» оригинальных счёта-фактуры и товарно-транспортной накладной (CMR) с отметкой грузополучателя о получении груза.

5.5. За просрочку платежа сверх установленных сроков «Экспедитором» выплачивается пеня из расчета 0,1% за каждый день просрочки, но не более суммы фрахта.

5.6. Сумма по договору не равна и не превышает 50 000 (пятьдесят тысяч) Долларов США.

## **6. Форс – мажор**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения и других стихийных бедствий, забастовки, эмбарго, военных действий, а также запретительных мер государственной власти, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. Сроки исполнения обязательств по настоящему договору отодвигаются соразмерно времени, в течении которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана письменно сообщить другой стороне о наступлении или прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, или не позднее семи дней с момента возникновения таких обстоятельств. Несвоевременное информирование о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

6.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему договору полностью или частично, и в этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой компенсации любых возможных убытков.

## **7. Рассмотрение споров**

7.1. В случае возникновения споров, Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров.

7.2. При не достижении сторонами в ходе переговоров взаимного согласия, любой спор, возникший по настоящему Договору или в связи с ним, подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Российской Федерации либо в Экономическом суде по месту регистрации ответчика с применением материального и процессуального права этой страны.

## **8. Срок действия договора.**

### **Изменение условий и расторжение договора**

8.1. Настоящий Договор составлен в 2-х (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

8.2. Срок действия Договора устанавливается с момента подписания по 31.12.2015 г.

8.3. Если ни одна из сторон за 30 суток до истечения срока действия Договора не известит другую сторону в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, то срок его действия будет продлеваться автоматически на каждый последующий календарный год.

Экспедитор: \_\_\_\_\_

Перевозчик: \_\_\_\_\_

8.4. Договор может быть изменен или дополнен при взаимном письменном согласии обеих сторон, расторгнут по инициативе любой из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней.

8.5. Стороны признают юридическую силу Договора (включая транспортную Заявку) и дополнительных соглашений к нему в случае подписания и передачи их по факсимильной связи. В этом случае в разумный срок должны быть переданы оригиналы данных документов, подписанные и скрепленные печатью. Передача оригинала транспортной заявки не требуется.

#### **9. Юридические реквизиты и подписи сторон:**

##### **ЭКСПЕДИТОР:**

##### **ООО «КредоТрансТрейд»**

Юр. адрес: Российская Федерация, 243020  
Брянская область г. Новозыбков ул.  
Интернациональная д. 32, оф 11  
Почтовый адрес: Республика Беларусь, 246042, г.  
Гомель, а/я 125  
ИНН 3241503101  
КПП 324101001  
ОГРН 1123256013209  
р/счёт ( в рублях) 40702810608440020103  
к\счёт 30101810600000000701  
БИК 042908701  
ОАО «Газэнергобанк» г. Калуга

##### **ПЕРЕВОЗЧИК:**

##### **ИП Сачук Павел Вячеславович**

Юридический адрес: 225001, Брестский р-н,  
д. Черни, ул. Новая, д.7  
Почтовый адрес: 224025, г. Брест, ул. Л-та  
Рябцева, 90-3  
р/с №3013300023521 в ОАО «Белгазпромбанк»  
Брестская областная дирекция,  
224032, г. Брест,  
ул. Советской конституции, 15,  
МФО153001742  
ОАО «Сбербанк России», Москва  
К/с в ОПЕРУ МГТУ ЦБ РФ №  
30101810400000000225  
р/с 30111810800000000358  
БИК: 044525225, ИНН: 7707083893

E-mail: FARBITIS.OPT@yandex.ru  
т/ф (80162)500-325, MTS (8029)729-29-04,  
Vel (8029)629-29-64



\_\_\_\_\_ Бондаренко А.М.

\_\_\_\_\_ Сачук П.В.